Oscar Salas Contreras

1000

Historia

DE

El Belloto

VALPARAISO — CHILE

A beneficio Obras Sociales de los Escolares de "El Belloto"

Del mismo autor:



Héroes de la Noche **Marinera.**—(Novela).

Corazones en el **Mar.** — (Novela). — Comentario d
Augusto D'Halmar. — Prólogo d
Humberto Vilches Alzamora.

Reminiscencias **de Antaño.**—(Cuentos y Narraciones).

Hombres de **Mar.**—(Poemas).

Historia de "El **Belloto**".—Prólogo de José Santos Córdova

Historia **de Villa Alemana.**

"Las **Aventuras del Tony Chocolate**".—(Folleto).

"El Pequeño **Tony Florcita**".—(Folleto).



Oscar Salas Contreras

Historia

DE

El Belloto

VALPARAISO — CHILE

A beneficio Obras Sociales de los Escolares de "El Belloto"

Con el decidido propósito de difundir la Historia de "El Belloto", al alcance de todos, no fué posible incluir fotografías y aumentar su volumen de lectura, debido al costo actual de impresión.

"LIMINAR".

Oscar Salas Contreras es un porteño legítimo, al cien por ciento. Y como tal le interesa y entusiasma todo lo que tenga que ver con la zona donde está ubicado su puerto natal. De allí el cariño con que ha empezado a hacer la historia de su tierra.

Ha comenzado por "El Belloto", legendario pueblecito, pleno de episodios románticos y aureolado de leyenda.

Es un ensayo breve, sin el hondar de las severas investigaciones históricas, pero acusa tenacidad, perseverancia, espíritu investigador y dá a conocer a los coterráneos y contemporáneos del autor, hechos y aspectos interesantísimos de "El Belloto", que dormían en el fondo del pasado.

En las páginas de este opúsculo campea el alma toda de una época, y lo mismo puede admirarse la bélica arrogancia de algunos de sus vecinos más ilustres, como la ternura llena de emoción del capítulo que habla del Padrecito Luis.

Salas Contreras, poeta del mar, que sabe de las sinfonías horrísonas, con que el Océano arrulla al Cabo de Hornos y al Islote de lós Evangelistas, que ha saboreado el aire amargo de las tormentas y recibido en pleno pecho el zarpazo tremante de los huracanes, ha abandonado momentáneamente sus temas favoritos, para dedicarse al ensayo histórico. Y lo ha hecho con éxito, sin duda alguna; porque su historia de "El Belloto", tiene fibra, emoción y una admirable fidelidad cronológica.

Que siga perseverando el joven escritor y le auguramos muchos triunfos y laureles en un futuro no lejano.

Mientras tanto, reciba nuestra felicitación, cálida de sinceridad y afecto, a la que se ha de unir, sin duda alguna, la de muchos porteños enamorados de su tierra.

JOSE SANTOS CORDOVA

Santiago de Chile, 18 de Noviembre de 1945.

PRIMERA PARTE

...Y así nació "El Belloto"

Fundación.

Durante la "Conquista Española", llegó a Chile entre los expedicionarios, don Hermenegildo Valencia Vargas; Teniente General del Ejército Español, que tuvo la suerte de conocer este paraje, y en el momento la visión de radicarse en él; para lograr su propósito, solicitó al «Virrey del Perú», le concediera la posesión de estas tierras. El «Virrey del Perú» accedió a la petición, y don Hermenegildo Valencia, con sus títulos, se instaló en el valle; deslindando al Norte con la Villa de Limache; al Sur con el Camino Real (Hoy Troncal); al Oriente con la Hacienda Miraflores (Hoy Villa Alemana), y al Occidente con la Hacienda de Quilpué.

Del Camino Real, hacia el sur, eran dominios de don José Fuentes. El primitivo «SAUCE», fueron solo dos Haciendas, de propiedad de don Hermenegildo Valencia y de don José Fuentes.

Don Hermenegildo contrajo matrimonio con una dama española; tuvieron veinte hijos; a la muerte de ambos, se produjo sucesión, y las tierras se fueron dividiendo hasta nuestros días, igual cosa ocurrió con las tierras de don José Fuentes.

Allá por el año 1855, perdido en la Región Central, ya se encontraba en formación una pequeña aldea, denominada «El Sauce», y habitada por unos cincuenta pobladores que se dedicaban a cultivar la tierra.

Las casitas se componían de varias piezas construídas de quincha y barro.

En invierno la vida se desarrollaba en forma monótona, y los campos se cubrían de tristeza; para acortar las noches, los vecinos se reunían alrededor de un brasero a cebar mates, mientras en las cenizas yacía perdida una tortilla de rescoldo dorándose a fuego lento. Afuera en la obscuridad silenciosa de la noche se sentían los ladridos lejanos de algunos perros, o el ruido incesante de los árboles agitados por el viento del Sur. En el interior se conversaba del Presidente Don Manuel Montt, o de añejos chascarros; en otras habitaciones un arpa o biguela dejaba oir canciones de tristeza campera, se payaba en verso, o con mucho temor comentaban las fechorías del bandido de moda, en tal o cual salteo, y elogiando el comportamiento de las víctimas.

Entre los primeros habitantes de "El Sauce", figuran don José Manuel Valencia; José Fuentes; José Valencia Vargas; Agustín León; Bartolomé Valencia; Lázaro Fuentes Gallardo; Segundo Araya; Juan Angel Alvarez; Juan Bautista Valéncia Vargas y doña Francisca Valencia Vargas. etc. etc.

La primera construcción de importancia, se edificó en el año 1840, y pertenecía a don José Manuel Valencia, actual propiedad de la señorita. Dominga Valencia Gallardo en el Camino Troncal.

En el año 1865, le siguió la propiedad de don Lázaro Fuentes Gallardo, actualmente pertenece al señor. Saturnino Fuentes Arayá en el Camino Troncal. y la de don José Valencia Vargas en el año 1867, hoy día, de doña Isabel Valencia v. de Carvajal, en el lado norte de la población.

Una cuadra de tierra en el año 1850 valía sesenta pesos, el valor de las tierras era tan ínfimo, que nadie vendía ni se acordaba de efectuar ventas por metro cuadrado.

El villorrio "El Sauce", conoció el primer "Despacho" en el año [illegible] perteneciente a don José Manuel Valencia en el Camino Troncal, actualmente "Almacén", y de propiedad de la señorita Dominga Valencia Gallardo.

En el año 1890, Don Lázaro Fuentes Gallardo se instaló con "Despacho y Panadería"; este negocio del señor. Fuentes hoy día no existe.

En el año 1900, tenemos el "Almacén Chile" de don Policarpo León; actualmente conserva el nombre y el mismo lugar, en un edificio moderno en el Camino Troncal, y pertenece a la señorita [illegible] Barrera Godoy.

Por aquella época, don Policarpo León, en los terrenos interiores del "Almacén Chile", tenía una cancha de "Bocha"; los Domingos y festivos, acudía gente de todas partes de la provincia, y se organizaban interesantes partidos con asistencia de muchos ciudadanos italianos y españoles en su deporte favorito.

En el año 1895 al lado poniente de la cancha «Las Rosas», (hoy puerto Aéreo) se construyó una muralla de ladrillo de varias cuadras de longitud, para instalar un polvorín. - Hubo alarma en la población, y se formularon reiterados reclamos a las Autoridades de la Provincia, haciendo ver el peligro que se cernía sobre Quilpué.- Se logró dejar sin efecto este polvorín.- Quilpué y «El Belloto», libraron su progreso y bien ganado prestigio como zona veraniega.

Los antiguos, aún llaman «El Polvorín» a ese lugar.

Primeros medios de locomoción

Los pobladores de «El Sauce» para efectuar compras o vender sus productos, debían viajar al Puerto de Valparaíso.

El viaje se hacía en carretas, a caballos o en mulas, y los más pobres a pie.

Casi siempre emprendían la partida en la noche, para llegar de amanecida al puerto.

El dinero de las compras o negocios, lo acumulaban en petacas de cuero o sacos y los transportaban en mulas, debido al tamaño exagerado de las monedas.

Durante el viaje debían capearle a los bandidos, que esperaban el paso de estos botines, y otras veces tenían que enfrentarse con grupos de salteadores, siendo despojados del dinero, productos y animales.

Los pasos más peligrosos eran frente al matadero en el Camino Troncal, y en el paso de "Las Achupallas".

El primer vecino que cayó por las balas de los malhechores, fué el comerciante don Toribio Fuentes.

En los meses de invierno los caminos eran casi intransitables, por los grandes lodazales que se formaban, las cabalgaduras se enterraban a la rodilla, y los jinetes debían usar de mucha pericia y prudencia, para evitar accidentes o malograr las bestias.

El primer automóvil que conoció "El Sauce", perteneció a don Manuel Araus, allá por el año 1914; era un Ford de turismo que lo destinó a servicio de pasageros entre "El Sauce" y Quilpué. La tarifa valía veinte centavos. Los habitantes que antes caminaban a pie hasta Quilpué, como asimismo los colegiales, recibieron con júbilo este moderno medio de locomoción, viajaban felices y pagaban con mucho agrado la tarifa fijada, economizando tiempo, evitando el cansancio de rigor, y el desgaste de calzado.

Por su parte, los vecinos más antiguos renegaban de estos medios mecánicos, y preferían viajar a pie antes de encaramarse en estas máquinas, que las consideraban infernales y parte del mismo demonio.

Posteriormente el señor. Araus, al ver que su Ford se estaba fatigando de los resortes, y el motor se quejaba exhalando intranquilizadores ronquidos en los oídos del vecindario, optó por retirarlo a la vida privada, y adquirió un nuevo vehículo que tenía vidrios en el chassis, para proteger de la intemperie al viajero, despertando la natural curiosidad de la gente.

El estreno del automóvil, se efectuó en un viaje a la Romería de Casablanca, los acupantes a mitad del camino pagaron el noviciado, rindiéndole tributo al modernismo en una formidable "pana", con el barro a las rodillas, y añorando el caballo, el coche y la carreta con bueyes, que avanzan piano--piano– pero siempre llega a lontano...

En la actualidad la Carretera del Camino Troncal, se encuentra pavimentada y existe servicio de micros y de góndolas; el trayecto hasta el vecino puerto; demora aproximadamente tres cuartos de hora.

Servicio Religioso.

En el año 1875, cuando algunos vecinos solicitaban servicios religiosos, desde el Fundo Los Perales acudía el padre Luis, montado en una mulita, debiendo hacer un recorrido aproximado a unos 20 kilómetros.

La misa se oficiaba en casa de la señorita. Modesta Valencia Galea, en Quilpué; la propiedad era de estilo colonial y tenía amplios corredores, en este lugar, se improvisaba el altar. Los feligreses por su parte, aprovechaban estas oportunidades para efectuar en grupos bautizos y casamientos, otros, para confesarse y comulgar.

"El Padrecito Luis", en aquel tiempo venía con frecuencia a "El Sauce" donde era muy querido; visitaba a don Jo-

sé Manuel de la Cruz Valencia que le brindaba generosa h
pitalidad.

Don José Manuel de la Cruz hacía preparar la mejor c
para el "Padrecito Luis", al día siguiente la dueña de cas
encontraba con la sorpresa, que el "Padrecito Luis" no habí
cado la cama, deduciéndose que dormía en el suelo, corroborán
lo después el mozo.

El Padre Luis, en su retiro espiritual de "Los Perales" d
mía también en el suelo, en constante penitencia corporal, p
ficando aún más su alma.

Vivió renunciando a todas las comodidades materiales, p
entregarse de lleno a las espirituales, y cumpliendo cristianame
las obligaciones que le imponía en la tierra su digno ministe
así estaba más cerca de "El" - su "Maestro" y "Señor".

Algunas veces para alcanzar el tren de la mañana en la
tación de Quilpué, el "Padrecito Luis" debía salir con noche
"Fundo - Los Perales", viajando en su mulita y acompañado
un mozo, que lo esperaba hasta el regreso en el tren de la tar

Ocurrió cierta vez, que debido a cansancio de la bestia,
al mal estado de los caminos, se atrasó en llegar a Quilpué
mientras tanto en la estación, el tren se descompuso en el m
mento de partir, y no había forma de hacerlo funcionar, el m
quinista y fogonero se deshilvanaban los sesos tratando de loc
lizar la falla, todo parecía inutil... breves instantes después, h
zo su entrada en la Estación el "Padrecito Luis", subió al tr
con toda tranquilidad, y la locomotora se puso en movimiento
Algunos pasajeros observaron este interesante detalle, y en otr
pasó inadvertido la primera vez.

Idéntico caso, se repitió varias veces, entonces todos excl
maban en el tren - ¡El Padrecito Luis viene atrasado! estamos fr
tos, me dejarán arrestado por llegar tarde — decía un colegial -

y otros replicaban: — "hoy tenemos clase de matemáticas, ojalá nos quedemos pegados aquí..." Para contrariedad de algunos estudiantes, pronto hacía aparición el "Padrecito Luis" trotando en su mulita, y se formaba la gritería entre la multitud. —¡Apúrese — "Padrecito Luis", la locomotora lo está esperando! — y él sonriente y cubierto del polvillo recogido en el camino, subía al tren que le conducía al vecino puerto.

Cabalgando en su mulita por la soledad de los caminos, y seguido de su fiel mozo, a veces le decía a éste:

— Mira a ese hombre que camina allí...- pobrecito va con la soga a la rastra...

El mozo miraba fijamente al hombre, se restregaba los ojos y se rascaba la cabeza — respondiendo: — "Padrecito Luis" — si no lleva ninguna soga a la rastra... y el Padre Luis le replicaba:

— Tú hijo mío no lo ves - pero yo sí - ese hombre mató a un cristiano, y el "Señor" en castigo lo tiene marcado.

El mozo se restregaba los ojos, se volvía a rascar la cabeza, y decía en voz baja:

— Así debe ser... pero yo no veo ni jota...

Se cuenta de cierta vez, que el "Padrecito Luis" salió de los Perales en dirección a Quilpué, a mitad de camino se encontró con dos hombres que venían renegando contra la religión de Cristo, y se burlaban de los representantes que el "Señor" tiene en la tierra. Lo intimidaron para que detuviera su mulita, y atrevidamente lo cruzaron con los caballos, luego lo hicieron apearse y las emprendieron a latigazos, azotándolo por todo el cuerpo. "El padrecito Luis" se cruzó de brazos y por toda réplica dijo:

— Azótenme no más - Dios sabrá lo que hará después con ustedes. Una vez cansados de golpearlo y de insultarlo, los malhechores emprendieron la marcha a todo galope, celebrando con risota-

das esta innoble acción. No habían andado muy lejos, cuando se encabrita un caballo, y el jinete cae de bruces contra el suelo, matándose instantáneamente, el otro hombre al ver esto, comprendió el castigo, y lleno de pavor arrancó en dirección a un río, al pretender cruzarlo, se hundió para siempre, pereciendo hombre y animal, bajo las aguas torrentosas y turbulentas de un crudo invierno.

"El Padrecito Luis", en el interior de su corazón ya los había perdonado, y pidió misericordia por el alma de estas ovejas descarriadas. El "Señor" había hecho justicia castigando a este par de temerarios, como ejemplo y lección perdurable, que nadie puede atentar contra la fé y los designios superiores.

El "Padrecito Luis", desafiando vientos endemoniados y lluvias torrenciales, acudía a cualquiêr hora del día o de la noche por los campos, para confesar o dar el Sacramento de la Extremaunción al moribundo, confortar al afligido o aliviar al enfermo. Se le consideraba un santo, y se pensaba en su futura canonización.

Espiritualmente, el "Padrecito Luis" no ha muerto para los antiguos "Saucinos", su recuerdo perdura grabado en la mente, en el corazón, y en las plegarias, para que derrame bendiciones sobre este valle que tiene fé en Dios y en días mejores.

Los años venideros continuaron las misiones en Quilpué. Los pobladores de "El Sauce" (hoy El Belloto), acudían en carretas, a caballos, y los más pobres a pie.

En el año 1901, la señora. Luz Betancourt de Bear dueña del Fundo "El Sauce" solicitó misioneros, y en su oratorio particular el pueblo por primera vez pudo oir misas y celebrar misiones.

La señora. Betancourt de Bear disponía de una respetable fortuna, y no escatimaba sacrificio para darle brillo a cualquier fiesta, ya fuera religiosa, patriótica o de caridad.

Debido a su exclusiva iniciativa, y de su propio peculio "El Sauce" durante varios años celebró los 18 de Septiembre con un brillo hasta hoy no igualado.

Esta distinguida dama, obsequió al pueblo de "El Sauce", una bonita cruz de madera de grandes dimensiones, instalándose en una colina cerca del tranque en el "Fundo El Sauce".

El tranque debido a esta cruz, recibió el nombre de Agua Santa, años después, la señora de Bear vendió el Fundo, y arrendatarios posteriores por un capricho incomprensible, destruyeron la Cruz, privando a los católicos de una veneración que se había prolongado por espacio de veinte años. Como desagravio, la señorita Modesta Galea González, donó un terreno en una colina al norte de la población, y la señora. Elvira de Apuente, regaló una hermosa "Virgen de Lourdes"; los días Domingos se celebraron misas y hubieron grandes romerías.

El señor. Agulló de nacionalidad española, descubrió agua medicativa en el pozo al lado de la gruta, esto dió motivo para que acudiera un gran gentío. En la gruta el agua se repartía gratis; por su parte el señor. Agulló, entregaba el líquido a domicilio cobrando solo el valor del flete. Aún existe la gruta de la "Virgen de Lourdes", es muy milagrosa, prueba de ello, que durante todo el año, nunca faltan velas encendidas, y personas que pagan mandas, o se encuentran orando.

En el año 1918. Hubieron misiones en casa de Don Saturnino Fuentes Araya.

En el año 1928. Ofició las misiones el Padre Luis Ruiz, acompañado del Padre Aspé.

En el año 1935. Le correspondió a los padres Modesto San Pablo y Santiago San Pablo, de la Orden de los Pasionistas de Viña del Mar.

El año 1939. El Padre Cáyo, estuvo a cargo de las misiones.

El año 1945. El presbítero señor. José Fuster, de la Congregación de San Agustín, ofició misas los días Domingos en la "Villa Graciela", propiedad de don Luis Allen.

El 7 de Noviembre de 1945; a las 19.00 horas, y por segunda vez en la vida histórica de "El Belloto", se dió comienzo a la novena del mes de "María", en la Villa Graciela, a cargo del presbítero señor. José Fuster.

X Primera Vigilancia.

Entre los vecinos más pudientes y de buena voluntad, se organizaban grupos de vigilancia, recibían el nombre de delegados, el que hacía de jefe tenía el grado de comandante, no recibían paga y vestían de civil.

La vigilancia se efectuaba montado a caballo, armados con sables y trabucos, aún no se conocían las carabinas.

Muchos años después, el Juez de Limache hizo nombramientos de Jueces de Distrito en "El Sauce".

El primer Decreto, recayó a favor de don Melchor Cabrera — Seglar aprobado — que también ponía óleo a los recién nacidos en caso de necesidad.

Le sucedieron como Jueces de Distrito los señores: José Manuel Valencia; Lázaro Fuentes Gallardo; Exequiel Valencia; Dámaso Zelada y Saturnino Fuentes Araya.

x Su Cementerio.

En "El Belloto" existen dos cementerios, uno Laico y otro Católico. Los terrenos para el cementerio católico, se debe a una donación del fundador de Villa Alemana don Buenaventura Joglar Amandi.

En la actualidad, está bajo la supervigilancia del Cura Párroco de Quilpué señor. Guillermo Merino Lemus.

El más antiguo es el Cementerio Laico, que fué donado por don José Fuentes, vecino de "El Sauce", según reza una escritura otorgada en la Villa de Limache con fecha siete de Enero de 1887, ante el Escribano Público señor Gilberto Garay.

La solicitud que presentó el señor José Fuentes fué del tenor siguiente:

Quilpué 27 de Diciembre de 1886

Señor Gobernador y Presidente de la Ilustre Municipalidad de Limache.

José Fuentes, vecino de la Subdelegación de Quilpué, a Usía respetuosamente me presento y digo que sobrecogido de temór por la epidemia que amenaza al país, y si ella apareciera en Quilpué, haría terribles estragos especialmente por la ubicación del cementerio, que como Usía sabe se encuentra en el centro de la población, me he decidido a obsequiar a la Ilustre Municipalidad, representante de este pueblo un terreno al extremo de la localidad, para que allí se construya el cementerio, con tal que desaparezca el antiguo, o al menos no se haga uso de este en lo futuro. El terreno mide 15.525 metros cuadrados cuyo valor es de cincuenta pesos etc. etc.

Lo otorgaron y firmaron. Siendo testigos don Eulogio C. Araya y don Santago V. Rossi de que doy fe. a ruego de mi señor padre don José Fuentes.- Lázaro Fuentes.- Subercaseaux.- A. Escobar M.- Santiago V. Rossi.- Eulogio C. Araya.- Gilberto Garay, Escribano Público.

Fueron otros tiempos

Mientras en la tranquilidad de los campos reinaba el cuatrerismo, en la soledad de los caminos se enseñoreaba el bandolerismo y la muerte.

Fueron los tiempos del Poncho Largo y del Jote, famosos ban-

didos que sembraron el pánico entre los campesinos de la Zona, secundados por una banda de doce hombres, todos sanguinarios y armados hasta los dientes.

En el año 1891. Lloviendo torrencialmente asaltaron a Hilario y Magino Olivo, alrededor de las siete y media de la tarde, robándole el oro y la plata que guardaba en almudes, debajo de un montón de trigo.

A don José Luis Alvarez, en el año 1895 lo asaltaron los bandidos, y a punta de culatazos echaron abajo la puerta de la casa. El tiroteo duró por espacio de una hora; los vecinos acudieron en su auxilio, y los bandidos emprendieron la fuga.

Don José Valencia en el año 1897 al llegar a su propiedad, después de un agradable paseo por la Capital en compañía de los familiares, se encontró con visitas en el comedor que brindaban por la salud... del ausente, y eran nada menos que doce bandidos, esperando impacientes su llegada, anhelosos de conocer también, las últimas novedades en trajes y alhajas de la capital. Don José Valencia para evitar peores consecuencias, no opuso resistencia, entregando el valioso equipaje que portaba, y optó por decir donde tenía el oro y las tinajas de greda llenas con pesos fuertes, debajo de una cama.

Los bandidos cargaron tranquilamente, algo así como media docena de mulas; complacidos de don José Valencia le dieron las gracias y se llenaron de cumplidos explicándole hasta convencerlo, que: El salteo era salteo...; se sirvieron el último trago "pal estribo", prometiéndole ausentarse sin hacer ruido ni comentario alguno..

Fué uno de los salteos más comentados de la época, por el subido monto de lo robado.

En el año 1898, el comandante de Policía acompañado de un gendarme descubrieron cerca del puente "Lo Godoy" una casa donde se refugiaban los bandidos, y escondían numerosos botines; se produjo un violento tiroteo que duró cuatro horas. El comandante resultó herido con dos balas en el cuerpo, un bandido muerto y otros heridos; existía un subterráneo de 200 metros que salía a un estero; en el allanamiento encontraron prendas de vestir, diversos objetos, cajones de balas y varias carabinas recortadas.

En el año 1918 saltearon a don José Araya, en el "Alto del Yugo" de Marga-Marga; después de un prolongado tiroteo con la policía, un bandido cayó en la refriega que se refugió para bien morir dentro de un horno carbonero. A don José Araya le robaron un saco quintalero lleno con billetes, y medio saco con pesos fuertes y sencillo; quedó gravemente herido, seis meses después dejó de existir.

En el año 1939 alrededor de las siete de la tarde, se registró un salteo en el Camino Troncal, a regular distancia del Retén de Carabineros. Un noble perro salió en defensa de las víctimas, enfrentándose contra los salteadores, estos al verse atacados hicieron fuego matando el animal, el disparo fué la salvación y señal de alarma en la población, repeliéndose enérgicamente este atentado. Los foragidos se favorecieron en las malezas de unos espinos, debido a la obscuridad de la tarde lograron escapar.

En el año 1940, a las seis de la tarde en un fundo de los alrededores, asaltaron a dos ancianos saqueando la casa, afortunadamente, después en Viña del Mar, detuvieron a un bandido que confesó de plano. El botín estaba escondido en una roca, entre el monte de una quebrada de la Hacienda de Limache.



Primer Paradero

El primer equipo ferroviario que cruzó indiferente el villorio, fué el tren Arratia. Muchos años después se detuvieron la "Pava" de las siete y media de la mañana en dirección al puerto. El regreso debía hacerse en la "Pava" de las siete de la tarde. El paradero no tenía boletería y se denominaba "El Sauce", aún existe la casita, donde actualmente vive el guarda cruces de la Estación.

En aquellos años al ocultarse el sol de invierno en el occidente, la penumbra invadía el ambiente; el cielo apresuradamente iba tegiendo su manto gris, y envolviendo a infinidad de noches sin estrellas y llenas de nimbos; el villorio de "El Sauce" rodeábase en la más completa obscuridad. Nunca faltaron vecinos comprensivos, que acudían puntualmente al "Paradero" y encendían una pequeña fogata cerca de la línea, o con luces, indicaban al maquinista de la "Pava de Siete", el lugar del paradero, evitando en esta forma, que el tren pasara de largo o tuviera que retroceder.

Los pasajeros de "El Sauce" se bajaban en Quipué para comprar sus pasajes. En el transcurso del tiempo, los vecinos elevaron una solicitud a la Empresa pidiendo se detuviera el tren de las 13,40 horas en dirección al puerto. Los pasajeros que viajaban al pueblo, o vice-versa, en otras horas del día, tenían que irse en coche o a pie hasta la Estación de Quilpué.

La palabra "Sauce" parece que no gustaba para "el paradero", entonces los vecinos acordaron cambiarle de nombre barajándose el de "Valencia" - "Lambert" etc. etc. Hasta que cierta tarde en una reunión, a un agricultor se le ocurrió mirar un árbol, lo contempló largo rato, se acercó a él para favorecerse en su sombra, le conversó silenciosamente del exceso de lluvias y de las malas cosechas, súbitamente recuerda el cambio de nombre en el "Paradero".

—¿Cómo te llamas?—preguntó—dirigiéndose al árbol.

—¡Belloto!—respondió el mismo.
—Entonces... se embromó "El Sauce"—exclamó y dijo:
—"Yo le bautizo Paradero de El Belloto"...

Esto ocurría a los pies de un árbol de belloto, que aún existe en la parte lateral de los terrenos del señor Pablo Lambert.

El nombre "Belloto", se fué generando, y con los años toda la comarca se denominó "El Belloto".

A medida que la población iba creciendo, los vecinos solicitaban nuevos trenes, y así fué aumentando este servicio, hasta el tiempo actual, con la detención de todos los trenes locales.

"El Belloto", no tiene pretensiones de tren expreso, pero sí anhelamos como de imprescindible necesidad, se detengan en la Estación de "El Belloto" los trenes ordinarios, para solucionar serias molestias a los muchos vecinos y forasteros, que se dirigen o regresan de la Capital.

La Estación, cuenta con un servicio de campana automática, para prevenir de peligros a los peatones y vehículos, de la proximidad de un tren en el paso a nivel, evitando muchos accidentes.

Accidente Ferroviario en El Belloto de antaño

En el año 1890, manos criminales destruyeron la línea a la altura del puente, cerca de la actual Estación, y el tren expreso de las once de la noche procedente de Santiago, cayó en la celada.

La locomotora a vapor, saltó lejos de los rieles volcándose de inmediato, y arrastrando los carros que quedaron unos encima de otros, en un hacinamiento de fierros, con los ayes de dolor, y los gritos de socorro de las víctimas. El maquinista, fogonero, y muchos pasajeros, recibieron una muerte instantánea, algunos se salvaron con graves quemaduras y contusiones.

El brusco movimiento cortó los ganchos de unión, y los pasajeros de los tres últimos carros resultaron ilesos; en el último vagón

viajaba don Exequiel Valencia y don Baltazar Torres, prestigiosos vecinos de "El Belloto", que escaparon milagrosamente en esta catástrofe.

Los malhechores nunca fueron habidos.

Jefe del primer paradero fué el señor. Francisco Correa; le sucedieron los señores: Jorge Cárcamo y Julio Arenas.

Actual Jefe de Estación es el señor. Carlos Stone. Reemplaza en caso de feriados, el Conductor suplente señor. Alfonso Ezquerra.

Espectáculos

Desde los albores del antiguo Sauce (hoy Belloto), se organizaron carreras a la Chilena, en la Cancha de "Las Rosas" (Actual Aeródromo). El año 1929, hizo su debut en el pueblo el Circo Napoleón, empresa del señor. Anibal Silva; entre algunos vecinos aún se recuerda la actuación del Tony Pequita. En el año 1934 y 1935, se efectuaron dos rodeos en los terrenos que hoy practica deportes el "Club Bellusac", en su lado norte; y los años venideros carreras a la chilena en la Cancha de "El Sauce", organizadas por la Junta de vecinos de "El Belloto" (Sauce).

Después de un lapso de 16 años, se registra el Circo Imperio, empresa del señor. Coke Rojas Barahona, que debutó la noche del 28 de Julio de 1945, en un terreno del Camino Troncal, cedido gentilmente por la señora. Carmen Valencia vda. de Valencia.

Entre el elenco de artistas, figuraron los tonys Florcita—Chocolate y Monito.

AÑO 1934

Primera Junta de Vecinos de "El Sauce" (Sector Sur).

Presidente: señor. Saturnino Fuentes Araya. Directores: señores: Valentín Rodríguez; Osvaldo Garriga; Juan López; Dulio [illegible]; Leopoldo Valencia; Enrique Donoso; Antonio Anabalón y Manuel Gomez. Tesorero: señor. Alfredo Gallardo. Representante de la I. Municipalidad de Quilpué señor. Roberto Troncoso.

23 DE AGOSTO DE 1942

Directorio

Presidente: señor: Saturnino Fuentes Araya. Vice: señor. Luis [illegible]. Secretario: señor. Silvestre Sanchez. Pro. señor. Victor Orellana. Tesorero: señor. Jorge Segundo Rodriguez. Pro: señor. Clodomiro Venegas. Directores: señores: Alfredo Gonzalez; Germán Martinez; Luis Allen; Lázaro Fuentes y Humberto Valencia.

Directorio Honorario

Presidente: señor. José Ollino. Vice: señor. Homero Tellería. Directores: señores: Mateo Segundo Figueroa; Galvarino Rivera; Alejandro Lubet. y Julio Doggenweiler.

Se hizo una colecta entre los presentes, alcanzando a la cantidad de $ 100.

Se cobrará una cuota mensual de cinco pesos a contar desde Septiembre. Se acordó un baile, carreras a la Chilena y ramadas. Los fondos serán empleados en adelanto de la población.

Se levantó la sesión.

AÑO 1934

Primera Junta de Vecinos de "El Belloto" (Sector Norte).

Presidente: señor. Antonio Anabalón. Vice: señor. Man Gomez. Secretario: señor. Alfredo Gallardo. Pro. señor. Du Carvajal Valencia. Tesorero: señor. José Molina. Pr.o señ Leopoldo Valencia. Directores: señores: Juan Olivares; Enriq Donoso; Mario Quargnolo, y Roberto Rodriguez.

Luz Eléctrica.

Se debió a iniciativa de la «Junta de Vecinos de El Sauce siendo Presidente don Saturnino Fuentes Araya. Colaboraron d cididamente para sacar de las tinieblas a «El Belloto», los señ res: Valentín Rodriguez Nuñez y Osvaldo Garriga.

Entre los vecinos se hicieron colectas lográndose reun $2.500.- Por su parte la I. Municipalidad de Quilpué aportó cantidad de $ 500.- haciendo un total de $ 3.000.- suma neces ria para realizar el Proyecto.

La inauguración de la Luz Eléctrica tuvo lugar el 15 d Septiembre de 1934. Las primeras siete ampolletas se colocar en el Camino Troncal.

Este acontecimento fué celebrado dignamente con divers festejos, entre ellos podemos mencionar, funcionamiento de r madas durante la noche; un banquete de setenta cubiertos serv do en casa del señor. Saturnino Fuentes, con asistencia del I tendente de la Provincia señor. Pedro Rivas Vicuña; Alcalde d Valparaíso señor. Alfredo Calleja; Alcalde de Quilpué seño Guillermo Lyng; Regidores señores: Julio Segundo Fonck; Fra cisco Salas; Alejandro Lubet; Armando Romero; Santiago Cabr ra, y caracterizados vecinos de la localidad y de pueblos co tiguos.

Los empalmes y el paso de luz a domicilio costó $ 45.- a cada vecino. Actualmente la luz eléctrica se ha extendido a la parte más alta de «El Belloto», en su lado norte.

«Puerto Aéreo Valparaíso».

(En "El Belloto").

El terreno que actualmente ocupa para cancha de aterrizaje, antiguamente se dedicaba a grandes plantaciones de eucaliptus.

En el año 1933 tenía los siguientes propietarios: Fundo Las Palmas, señor. Juan López; Armada Nacional; y señor. Héctor [illegible].

Primer Administrador del Puerto Aéreo fué el Comandante en retiro señor. Armando Cortinez. Actual capitán del Puerto Aéreo, es el señor. Ripriano Cisternas López.

El señor. Cisternas, es Capitán de Ejército en retiro.

La Cancha del Aéro puerto en la actualidad tiene 1.200 metros de largo, por 550 metros de ancho, y es atendida por el siguiente personal de Aviación de la Base de Quintero: Cabo 1º. señor. Oscar Baeza; Cabo 2º. señor. Juan Muñoz; Soldado señor. Enrique Bruna.

Tiempo a esta parte, en el Aéro puerto se realizaron festivales de Aviación, dándose cita en la cancha numerosa concurrencia, que vino de diferentes lugares de la Provincia a presenciar las pruebas de acrobacia.

Los pilotos rivalizaron en pericia y arrojo.

«Club Aéreo Valparaíso»

Alrededor del año 1934, el aviador civil señor. Rafael Fabres, practicó algunos vuelos de demostración en el Aeródromo «Las Palmas» (hoy Puerto Aéreo Valparaíso).

El 12 de Octubre de 1935 en la de sala sesiones de la Municipalidad de Quilpué, se fundó el «Club Aéreo Aconcagua posteriormente, y a raiz del cambio de División Territorial en país, ésta institución se denominó "Club Aéreo Valparaíso nombre que conserva en la actualidad.

Primer Presidente y Secretario del Club Aéreo fueron los señeres: Carlos Subercaseaux y Alejandro Lubet respectivamente.

El Club Aéreo Valparaíso mantiene cursos de aprendizaje, capacitando a los interesados para obtener su título de piloto de turismo o revalidando los títulos ya adquiridos, y es así, como ha formado una cincuentena de pilotos civiles, que se han convertido en caballeros del aire.

Presidente del Club Aéreo Valparaíso, es el Comandante señor David Bobadilla, y Secretario el señor. Alejandro Lubet Vergara

1945.

Valparaíso y su Puerto Aéreo.

"S. E. el Presidente de la República don Juan Antonio Ríos, fué invitado a visitar "El Belloto".

"Pudo darse cuenta S. E. que en realidad lo que faltaba para habilitar el Puerto Aéreo era relativamente poco, y que ampliándola solo en unos 500 metros dará las facilidades y seguridades para el aterrizaje y despegue de aviones de gran tamaño.

"S. E. quedó perfectamente bien impresionado, y se interesó tanto por este asunto que declaró que la Comisión de Técnicos norteamericanos vendría a "El Belloto" a hacer los estudios necesarios.

No obstante, y sin que se le solicitase especialmente, un capitán de aviación dió informes contrarios a la ubicación del puerto aéreo en El Belloto.

"S. E. declaró que con el informe de los técnicos norteamericanos a la vista se procedería dentro del menor plazo posible.

"La Unión" 12-XI-44 (O. S.)

"Es evidente la justicia con que Valparaíso reclama su inclusión en las rutas aéreas, que facilite sus relaciones comerciales y de toda índole con el resto del país y con el extranjero.

Hace más de diez años, que terminaron los técnicos estudios para informar acerca del sitio que reunía mejores condiciones para instalar el puerto aéreo, naciendo como resultado de aquellos informes la cancha de "El Belloto".

En "El Belloto" el cielo está despejado en un noventa por ciento de los días, y cuando lo cubren nubes generalmente éstas forman un techo a los mil o más metros de altura.

La primera oposición para que se ampliara la cancha de "El Belloto", se basó en la distancia entre la cancha y la población que debía servir, argumento pueril si se considera que nada significa un viaje de 25 minutos en automóvil, que siempre proporciona gratuitamente la empresa encargada del transporte aéreo.

A juicio de los técnicos de la L. A. N. podrán llegar a "El Belloto", debidamente ampliado los mayores aviones para el transporte de pasajeros.

Han estado en "El Belloto", en las precarias condiciones actuales, hasta 34 máquinas grandes en un día.

Es necesario descartar de una vez por todas, que es posible unir aéreamente todo el territorio, dijo el General del Aire don

Manuel Tovarias Arroyo, al regresar de su último viaje a los Estados Unidos.

"Solo Valparaíso quedaría al margen de esta unión, por bizantinas discusiones, sin que ninguno de los oponentes al proyecto de "El Belloto" proponga algo mejor o más viable.

"Es facil decir que el sitio no es ideal para un aeródromo, pero parece dificil a los impugnadores del proyecto existente ubicar el aeródromo con que sueñan...

"Esperamos con interés la solución que nos traerá el Director de Aeronáutica Cdte. señor. Gregorio Bisquert en la sesión que hoy celebrará el Comite de Defensa.

Extracto de "La Unión" (E) 6-VII-45.

Visitas Ilustres.

«El Belloto» en el mes de Julio de 1940, recibió la visita del Excmo. señor. Presidente de la República. Don Pedro Aguirre Cerda, y a fines de Septiembre de 1940, la del Excmo. señor. Don Juan Antonio Rios, actual Presidente de la República, en visita a la cancha del aéreo puerto.

Acotaciones correspondientes al Año 1945.

Por Decreto Municipal N°. 44 de fecha 26 de Mayo de 1945, se declara disuelta la Junta de Vecinos de «El Belloto». (Sector Norte). El decreto aludido lleva la firma del Alcalde de Quilpué señor. Wenceslao Vidal.

Por oficio N°. 46. fechado 20 de Junio de 1945. el Alcalde señor. Vidal, designa al regidor señor. Pedro González

[illegible] para que atienda a la Población de "El Belloto", e [illegible] a la Alcaldía e I. Municipalidad, de las necesidades de esa región.

El 19 de Octubre de 1945. visitó el Aéreo Puerto de "El Belloto", el Comandante en Jefe de la Aviación - General del Aire- señor. Manuel Tovarías Arroyo.

Con fecha 15 de Agosto de 1945. Un grupo de vecinos elevó una petición a la Empresa de los F.F.C.C. solicitando se detengan los trenes ordinarios N.° 9 correspondiente a las 08,45 hrs. con destino a Mapocho, y el N.° 10 de las 12,12 horas procedente de Santiago.

En sesión extraodinaria del 30 de Agosto de 1945- se acordó por la mayoría compuesta de los regidores señores: Pedro González; Galvarino Riveros y Carlos Subercaseaux, quitarle el reconocimiento oficial a la junta de vecinos de "El Sauce" (Belloto). Por Decreto 66 (a) de fecha 3 Septiembre de 1945- se reconoce una sola Junta de vecinos en «El Belloto», compuesta de los señores: De la Chiara; Martinez; Quargnolo; Pizarro; Fernández; Donoso; Llach; y Bonomelli. Estas designaciones se recibieron fríamente y sin despertar interes. De fuente autorizada se nos manifestó que este juego de—«dar y después quitar»—se debe a plataforma política de reelección. Según la opinión de caracterizados vecinos, esto´produce desconcierto y apatía, surtiendo efectos contraproducentes y de reacción. Estamos a fines del año 45, y actualmente "El Belloto" se encuentra sin "Junta de Vecinos".

El Regimiento de Infantería N°. 2 Maipo, de guarnición en Valparaíso, de 1943 ha elegido este pintoresco valle, para realizar los ejercicios de fines de año, haciendo vida de campaña

en el Fundo "El Sauce", propiedad de la Marina Mercante Nacional. El Maipo efectuó el último viaje a "El Belloto" el 15 de Octubre de 1945, a cargo de su Comandante Teniente Coronel señor. Hector Sagüés Zúñiga, y del segundo Comandante Mayor señor. Humberto Calderón Dusset.

Perspectivas.

La construcción de una Capilla como medida primordial, por ser una sentida necesidad espiritual en la población.

La construcción de un puente de concreto, en la Avenida Almirante Luis Gomez Carreño (Sector Norte), por un presupuesto de $ 188.983.- La I. Municipalidad de Quilpué aportó la cantidad de diez mil pesos, y se recolectaron entre los vecinos sesenta mil pesos, el saldo que falta para realizar la obra lo aportaría el fisco. Este puente prestará incalculables servicios a la población de ese sector.

La construcción de una Escuela Modelo, para "El Belloto", por medio de acciones de la Sociedad Constructora de Establecimientos Educacionales. La Escuela actual, se encuentra ubicada en el Camino Troncal N.° 189, y no reune condiciones higiénicas ni pedagógicas.

El proyecto aludido, pertenece a la Directora señorita. Ester Vadillo Godoy.

1946

Autoridades de la Comuna de Quilpué.

[illegible] señor. Alberto Navarro Cruz.
[illegible] señor. Wenceslao Vidal Reyes.
[illegible] señores: Carlos Subercaseaux; Galvarino Riveros; Humberto Lopez Mendoza, y Pedro González.
[illegible] de Subdelegación. señor. Joaquín Prieto Lillo.
[illegible] señor. Angel Saavedra.
Juez de Policía Local. señor. Benjamín Barros González.
[illegible] señor. Victor Grez.
Subcomisario. Capitán de Carabineros señor. Pedro Mardones [illegible].
Jefe de Investigaciones. señor. Luis Gomez Larraín.
Jefe de Identificación. señor. Samuel Salas.

Funcionarios Municipales.

Secretario de la I. Municipalidad — señor. Roberto Troncoso.
Sub-Secretario — señor. Juan Alvarado.
Jefe de Catastro y Obras. señor. Arturo Joglar.
Inspector de Impuestos y Patentes.- señor. Manuel Aravena Garrido.
Jefe de Control y Administrador Matadero señor. Humberto Du[illegible] H.
Inspector de Servicios señor. José Segundo Lopez.
Médico Municipal.- señor. Carlos Schaffer P.
Veterinario Municipal. señor. Osvaldo Becerra.

Corresponsal de "La Unión" señor. Galvarino Riveros.
Corresponsal de "El Mercurio" señor. Alejandro Lubet V.
Corresponsal de "La Opinión" señor. Carlos Cortez.

Cura Párroco — Presbítero señor. Guillermo Merino Lemus.
Inspector Jefe de Impuestos Internos señor. Bernardo Arrate.
Tesorero Comunal señor. Enrique Campillo.
Administrador del Seguro Obligatorio señor. Javier Monteio.
Jefe de Estación de los F.F. C.C. señor. Jorge Mardones.
Administrador de la Cia. Chilena de Electricidad de Quilpué señor. Jorge Aguirre.
Administrador de los Servicios de Agua Potable señor. Raúl Salinas.
Oficial de Registro Civil señor. René Vasquez.

SEGUNDA PARTE

Panorama del Año 1946

La arteria principal del pueblo es el Camino Troncal, que [illegible] paralelo a la línea férrea, con un tránsito de vehículos que [illegible] aumentando considerablemente en la post-guerra.

En esta avenida se encuentra ubicado la mayor parte de su [illegible]. Las instalaciones de agua potable, siguen la dirección [illegible] tramo y muchos vecinos ya reciben los beneficios de tan [illegible] servicio. Durante el bienio - 1944 - 45.- las construcciones [illegible] ido en aumento, y se nota marcado interés por comprar [illegible] para edificar o como mera inversión.

En el año 1945.- el valor de la tierra por los alrededores del Camino Troncal, alcanzó un precio de treinta pesos el metro cuadrado, esto hace deducir, que los suelos de "El Belloto" esta[illegible] reservado a personas de solvencia y a construcciones de [illegible], o bien, el precio del metro cuadrado en su carrera ascen[illegible] y casi exagerado, haga disminuir el interés adquisitivo, re[illegible] el aumento de la población, entonces su progreso local, [illegible]uaría en un ritmo lento y colonial.

De los productos de "El Belloto", podemos destacar los vi[illegible] y sus aromáticos caldos, que gozan de merecido prestigio a [illegible]és del país.

En menos escala produce verduras, cereales, lanas, leña de [illegible]te, piedras de canteras para construcciónes, vacunos y la indus[illegible] avícola.

En los adelantos locales se observa una marcha lenta, aún [illegible] existen veredas pavimentadas, faltan en ella plantaciones que [illegible]oseen sus calles principales; la luz eléctrica es escasa, en in[illegible]rno los peatones deben caminar a tientas por los charcos de [illegible]a salvando una infinidad de vallas.

Entre los habitantes ya está la conciencia formada, como única posibilidad, para que “El Belloto“ alcance el máximo de progreso local, sería aunándose todos los vecinos sin credos ni colores políticos, en torno de un candidato propio, apolítico, de probada lealtad, y de reconocida honestidad, para las próximas elecciones municipales, así “El Belloto“, que ya cuenta con fuerzas electorales estaría representado en la I. Municipalidad de Quilpué, cuyo personero se preocuparía con preferencia de este pueblo, que también paga contribuciones, y tiene derecho a mejor suerte y a mayor prosperidad.

La correspondencia epistolar es atendida por un estafeta en la Estación de los F.F. C.C., y no existe reparto a domicilio. Antiguamente se retiraba en Quilpué.

La línea telefónica sigue la dirección del Camino Troncal, en la actualidad, solo tiene instalación de teléfono, el Retén de Carabineros; la Casa de Reposo de la Marina Mercante y el Preventorio Infantil.

La Estación de los F. F. C. C. se encuentra ubicada casi en el centro del pueblo.

La población de “El Belloto“ desde el año 1937, viene celebrando la Fiesta de la Vendimia en el mes de Abril, y en las proximidades de la Semana Santa. En la población constituye todo un acontecimiento, por el aumento considerable de forasteros.

En esta fiesta máxima y netamente Bellotina, se correría el riesgo, vaya en decadencia, si no se arbitran medios de mejor organización y se suprime cierta prioridad por organizarlas.

Creemos que la Fiesta de la Vendimia, debería contar con la cooperación decidida de todas las instituciones locales, para que aumente su prestigio y entusiasmo, como el mejor exponente de dar a conocer las bondades del clima; sus bellezas naturales; el verdor apacible de los campos, con el radium solar dora-

de las uvas; el dulce y espumante de las chichas; el sabor fragante de los vinos; y la hospitalidad generosa de los que habitan este hermoso valle, privilegiado por la naturaleza, que bien merece el calificativo de "El California Chileno".

La mayoría de los progresos alcanzados se deben en la actualidad a los "afuerinos", que eligieron el pueblo para construir pintorescas viviendas animando el paisaje, y como el lugar ideal para la salud de los suyos, o de solaz en las horas libres y de reposo.

En otra acuarela vemos a "El Belloto", en pleno siglo veinte meciéndose aún en una cuna de antaño.

Campesinos que silban frenéticamente o entonan la canción favorita aferrados a sus arados, avivando el caballo, o la yunta de bueyes, que a paso lerdo va rumiando y de vez en cuando dá un bostezo de hastío.

Campesinos con sus rostros tostados por las caricias de un sol candente, miran indiferentes los progresos de la civilización, y caminan haciéndole escaramuzas al aerodinamismo, que acelera las pulsaciones del corazón y acorta la existencia de la vida.

Campesinos que observan con cierto temor, como se va estrechando la paz romántica de los campos, con la ausencia de jilgueros y ruiseñores, en su himno matinal de primavera.

Empero la suerte de "El Belloto" parece sellada; es hijo de la floreciente "Ciudad del Sol" y en deslinde con "El mejor clima de Chile".

En un tiempo no lejano, sentirá la sacudida del progreso y despertará de un sueño centenario, para incorporarse junto con sus vecinos mayores, en los progresos de la provincia y por ende del país.

Censo Económico General

(Distrito El Sauce).

En el año 1940 existían 182 casas.

Censo practicado el año 1943.

	Hombres.	Mujeres.
Alto el Yugo ...	114	101
El Sauce	170	173
Lo Gamboa	124	149
Preventorio	30	113
Belloto..........	219	216
	657	752

Total habitantes 1.409.

Estos últimos años ha aumentado en forma visible el núme-ro de habitantes y de nuevas construcciones.

"PATRIA Y ORDEN"

Carabineros de Chile

Retén de Carabineros de "El Belloto".

Se inauguró el 5 de Abril de 1938, a las 15,40, en una propied[ad] de la señora Delfina de Hernández, en el Camino Troncal y e[l] deslinde con el aéropuerto.

Se hizo cargo del primer retén, el cabo 1°. señor. Humbe[rto] Miranda Soto con tres carabineros.

Actualmente se encuentra a cargo del Retén el cabo 1°. señ[or] Belarmino Cisternas secundado por los carabineros; Pedro De[...] y Alejandro Lagos. Este Retén depende de la Subcomisaría [...]

Quilpué que comanda el Cápitán de Carabineros señor. Pedro Martínez Arenas.

El mencionado retén tiene a su cargo un extenso radio de acción, como ser los fundos de los alrededores, y la vigilancia de la población en su lado Norte y Sur.

Los habitantes en su mayoría son agricultores, industriales, jubilados, empleados y gente sencilla. etc. etc.

La población va en creciente desarrollo; esto mismo hace conveniente aumentar la actual dotación de carabineros en el Retén, para que los moradores se sientan seguros de sus vidas e intereses, especialmente durante la noche, evitando una atmósfera de temores y sobresaltos, y no vaya a ocurrír cualquier día, que siente sus reales en el pueblo, una banda organizada de bandoleros, sin Dios ni ley, y los tres defensores de la propiedad privada y del orden público, con que solo cuenta "El Belloto", tuviera que exponerse ante una fuerza superior.

No andamos muy lejos al hacer esta hipótesis. Un viejo refrán dice: "Para muestra basta un botón". Y aquí lo tenemos:

El salteo a mano armada, contra las personas y propiedad privada, efectuado el mes de Octubre del año 1939 a las siete de la tarde, a escasa distancia del propio Retén, en un golpe de audacia y de temeridad sin límite:

El salteo efectuado a las seis de la tarde en el año 1940 en un fundo de los alrededores, y posteriormente, una serie de atracos a los pasajeros en el momento de bajarse de las góndolas, y la continua presencia de sujetos sospechosos de la peor catadura etc. etc.

"El Belloto" condena semejantes hechos, y clama por una justa y sentida necesidad. Por intermedio de su "Vida Histórica", solicita del señor. Director del Cuerpo de Carabineros de Chile General don Eduardo Maldonado, se sirva acceder, a que sea aumentada la dotación de Carabineros en el Retén de "El Belloto.

Escuela Mixta Nº 106
de "El Belloto".

Fundada el 15 de Marzo de 1909.

La primera escuela funcionó en la propiedad del señor. Arturo Canales, en el Camino Troncal, hoy del señor. José García.

La matrícula era de cincuenta alumnos, y asistían a veces menos de diez escolares.

Primera directora fué la señora. Elena de Salinas, le sucedieron la señora. Celina Verdejo de Lillo; señorita. Ana Dek[illegible] Berrios; señora. Teresa Fernandez de Muñoz; señora. Ester Figueroa de Soto y señorita. Rosa Duque. El profesorado actual es el siguiente: Directora señorita. Ester Vadillo Godoy; profesoras señora. Dolores vda. de Cuéllar; señoritas: Carolina Wrigth y Ali[illegible] Aspillaga.

Hasta el 30 de Julio de 1942, este establecimiento fué de 3ª clase. Por Decreto Supremo N.° 5368 de fecha 1° de Agosto de 1942. se elevó a categoría de 2ª clase. En el año 1937 la asistencia a clases era de 40 alumnos; actualmente (Año 1945.) es de 165 escolares. En la actualidad tiene en formación una biblioteca escolar, práctica de deportes, ropero infantil y una pequeña academia literaria, integrada por los alumnos.

La Logia "Amanecer" de Valparaíso, acordó donar una copa de caridad, en memoria póstuma de la señora. Ana Valenzuela de Zárate (Q.E.P.D). La escuela Mixta N° 106. de "El Belloto" fué favorecida con este obsequio, que consistió en una valiosa y flamante máquina de coser de pie. Las alumnas ampliarán conocimientos en bordados y costuras de verdadera utilidad práctica y las madres que lo deseen, pueden hacer uso de ella en el establecimiento, en esta forma, llenará un doble cometido. La entr-

ga de la máquina se efectuó el 8 de Septiembre de 1945 a las 16 horas, y dió lugar a un significativo acto; en representación de la Logia, hizo uso de la palabra el señor. Luis Fuentes.

La directora del establecimiento señorita. Ester Vadillo Godoy, en sentidas frases agradeció el magnífico obsequio.

Centro de Padres y Amigos de la Escuela Nº 106 de "El Belloto".

La primera institución se denominó "Comite Defensa del Niño".

El primer Directorio fué el siguiente: Presidente Honorario: señor. Carlos Romero. Presidente efectivo: señor. Armando Cortinez. Vice-Presidente: señor. Luis Alvarez. Secretaria: señorita. Rosa Duque. Tesorero: señor. Enrique Donoso. Directores: señores: Vicente della Chiara; Juan Olivares; Roberto Rodriguez; Rufino Quezada; Rafael Aguilar; Lautaro Vera; Osvaldo Olguín; Luis Molina; y Enrique Román. señoras: María della Chiara; Carmen de Romero; y señora. de Ahumada. Directores Honorarios: señores: Alberto Navarro Cruz; Carlos Subercaseaux; Wenceslao Vidal; Homero Tellería; Alfonso Reveco; Elías Barros; Alejandro Lubet; Jorge Roch; Eugenio Hubner; Alejandro Prenafeta y Teniente señor. Emilio Santis. señora. Ignacia Ibañez de Vidiella y señorita. Marta Valencia.

El primer desayuno escolar tuvo lugar el Domingo 5 de Abril de 1938, y dió motivo para una significativa fiesta.

Entre los primeros amigos del "Comité Defensa del Niño" figuran los Rotarios; de ellos podemos recordar a los señores: Julio Doggenweiler; Jorge Rock; y Felix Höld.

Se destacó por su labor el señor. Enrique Donoso, que no omitió esfuerzo para asegurar el desayuno escolar.

En los años 1938 y 1940 el desayuno fué costeado por el

"Comité" y el "Centro de Padres y Amigos", que recién se estaba organizando. Posteriormente se pidió ayuda a la «Junta de Auxilio Escolar de Quilpué».

Directorio año 1945.

Miembros Honorarios. señores: Alberto Navarro Cruz; Julio Doggenweiler; Jorge Rock; Luis Alvarez; Alcalde y Regidores de la I. Municipalidad de Quilpué. Presidente. señor. Carlos Romero. Vice-Presidente: señorita. Ester Vadillo Godoy. Secretaria: señora. Dolores Guillen vda. de Cuellar. Tesorero: señor. Luis Araya. Pro-Tesorero: señorita. Carolina Wright. Directores. señoras: Elsa de Quargnolo; Margarita de Pereira y Mercedes de Dinamarca. señores: Carlos Román; Mario Quargnolo, y Manuel Plaza.

Cruz Roja Chilena.

"Preventorio Infantil General Luis F. Brieba A". de "El Belloto".

Fundado el año 1931, en 14 hectáreas de tierra que compró "La Cruz Roja Chilena" en "El Belloto", para destinarlo a "Casa de Salud".

Colocación de la Primera Piedra.

Se efectuó el 20 de Noviembre de 1927. "La Unión" de Valparaíso del 21 de Noviembre dijo:

"Pocas veces nos ha tocado ver una ceremonia tan hermosa. "Reinó durante todo el día de la fiesta, un espíritu fraternal entre "amigos y desconocidos, entre humildes y poderosos, entre niños "y ancianos, Nunca "El Belloto" ha tenido la invasión de ayer.

Bendijo la primera piedra de la «Casa de Salud», el Capellán de la Armada. Pbro. señor. Luis Fernandois, y ayudado por el Iltmo. señor. Obispo don Eduardo Gimpert. Inmediatamente la banda de la Marina tocó el Himno Nacional mientras el pabellón de la patria se izaba lentamente. Hizo uso de la palabra el Presidente del Comité Provincial de la Cruz Roja de Chile señor. Romualdo Sepúlveda, elogiando la cooperación del señor. Manuel Diaz Fuenzalida, Vice- Presidente de la Institución; del Capitán de Fragata señor. Matias Lopez, y del Tte. Coronel Doctor señor. Julio Zelada.

El señor. Carlos Castillo dió lectura enseguida al acta que se había levantado con motivo de la ceremonia. A continuación hizo uso de la palabra el señor. Aurelio Murillo de la "Cruz Roja Chilena.

A mediodía se efectuó un gran banquete; a los postres hizo uso de la palabra el General señor Victor Figueroa; la señorita. Zunilda Arancibia declamó una hermosa poesía, cerrando la manifestación el señor. Enrique Rojo con un brillante discurso que fué muy aplaudido.

Excusas.- Se leyeron las siguientes: de S. E. el Presidente de la República; del Ministro del Interior don Enrique Balmaceda; del Ministro de Marina don Carlos Frodden; del Ministro de Guerra General señor. Blanche; del Cdte. en Jefe del Apostadero Naval don Luis Escobar Molina; del Intendente de la Provincia don Emiliano Costa Pellé; de don Carlos Van Buren, y otros.

Programa Desarrollado

1.°- Ejercicios de los Boy Scouts. 2.°- Partida de básquetbol entre dos teams de la Escuela de Mecánicos de la Armada. 3.°- Ejercicios de gimnasia por las socias de la "Cruz Roja Chilena". 4.°- Ejercicios de picadero por una sección de suboficiales del Re-

gimiento Coraceros. 5.° Ejercicios de picadero por una delegación de Carabineros de Limache. 6.°- Gimnasia rítmica por una compañía del Regimiento Infantería N.° 2. Maipo, a las órdenes del Teniente 1.° señor. Luis Serey.

Hubieron ramadas y abundantes cuecas.

El Preventorio

La entrada principal deslinda con el Camino Troncal, en su frontis tiene grabado: "Preventorio Infantil General Luis F. Brieba A."

La puerta de servicio se encuentra en su parte lateral, y una flecha indica el camino.

En la lejanía se ven los edificios perdidos entre la magestad de sauces y arboledas; interiormente se desarrolla una labor silenciosa, abnegada, llena de patriotismo, contribuyendo a la salvación de la raza, y labrando la grandeza de la patria en el día de mañana.

Cien niñitas o niñitos que gozan de espléndidas vacaciones, bajo la protección de la "Cruz Roja Chilena", para levantar nuevas generaciones, sanas y optimistas, que lucharán por la existencia con fé y altura de mira, y no formarán en la legión de los hombres y mujeres, que viven amargados por afecciones contraídas en una niñez sin vacaciones, transcurrida entre las cuatro paredes de una pieza mal ventilada, con alimentación inadecuada y aspirando el aire viciado de las ciudades, por falta de recursos, o de una institución que le hubiera tendido a tiempo la mano generosa, como tabla de salvación.

Vacaciones en el Preventorio.

Prévio exámen médico, se eligen cien niños de las diferentes Escuelas Primarias de Valparaíso y Viña del Mar, que necesitan tonificar el organismo en el campo. Terminado cierto período, se cambia de turno, pero esta vez de cien niñitas, que se encuentran en las mismas condiciones de los niños anteriormente mencionados. En la selección ningún escolar debe tener enfermedades que puedan contaminar a sus compañeros.

Llegando al establecimento, se les somete a un prolijo aseo corporal; las prendas de vestir del escolar se limpian y arreglan en caso necesario, y se depositan en armarios especiales por su parte la Cruz Roja les facilita ropa de su propiedad; cuando el escolar regresa a su hogar llega con la ropita y calzado en buen estado, evitando en esta forma, un desembolso oneroso a los padres.

El tratamiento que reciben, es de lo mejor que pueda existir, se les cuida con verdadero cariño, y se acostumbran tanto, que algunos niños en el momento de regresar a la ciudad, no pueden reprimir las lágrimas, y otros más sensibles lisa y llanamente se alejan llorando del brazo de sus padres- pero el caso que en el Puerto o Viña del Mar, otro centenar de estudiantes espera turno, ansiosos de renovar el oxígeno de los pulmones.

Por cada veinticinco niños, existe una inspectora encargada de cuidarlos mientras dure la permanencia de los pequeños en el establecimiento, y de preferencia en los dormitorios- comedores- baños- recreos, etc. etc.

Estas inspectoras desempeñan una función de madres, se exige vocación y mucha abnegación; los castigos corporales no se conocen, en cambio gozan de atenciones que muchas veces escasean en hoteles de calidad.

Desde la fundación del establecimiento no se registra ningún accidente serio; en caso de enfermedad de inmediato se llama

médico a Quilpué o Villa Alemana, y si el diagnóstico lo exige, es trasladado prontamente al domicilio de los padres, o donde sea menester.

En el interior del Preventorio funciona una Escuela Fiscal, la número 152. Directora es la señora; Elba Medel de Rivera, y profesora la señorita. Eliana del Canto; en esta forma los cien escolares pueden veranear en cualquier época del año sin perder o atrasar los estudios. Los Dormitorios son amplios, muy bien ventilados, y los rayos solares penetran a las camitas que se encuentran alineadas en ambos lados, formando un ancho pasadizo al centro con pisos encerados que brillan, y una limpieza tan prolija, que resalta a primera vista. El Preventorio cuenta con un confortable comedor de invierno; en los meses de verano los niños almuerzan al aire libre bajo la sombra de una agradable pérgola.

La sala de espectáculos es espaciosa, de líneas sobrias y elegantes, está equipado de cine sonoro, la caseta del operador es de concreto contra incendio, y reune las condiciones de reglamento. La Cruz Roja, deseando ampliar los beneficios hasta donde sea posible a las personas de escasos recursos, ha instalado en el Preventorio una sección que se denomina «Hogar Maternal», destinado a las madres que tengan un recién nacido, y por prescripción médica necesiten salir al campo. Son seis dormitorios, para seis madres, y dispondrán de coches cunas, cómodamente se recrearán junto a su hijo por los huertos y jardines de «El Preventorio».

En una parte lateral del edificio se ha construído una hermosa piscina, para practicar el deporte de la natación, por un valor de ochenta mil pesos, piscina que desearía cualquier mortal tenerla para sí, en su quinta o fundo.

Entre los innumerables casos humanitarios que realiza la Cruz Roja Chilena, cabe destacarse, el de una niñita que se encuentra bajo la protección de la Institución, permaneciendo en forma estable en el Preventorio. El padre de esta criatura pereció en el naufragio del vapor «Taltal», y su madre del dolor que le produjo la noticia sufrió un trastorno mental, debiendo ser recluída en el manicomio. Realmente es una escena conmovedora.

De los diversos departamentos recorridos podemos recordar, la clínica de emergencia, indispensable en un recinto que acoge a tantos niños, nunca falta en los juegos o carreras algun tropezón, con rasmilladuras que es necesario desinfectar para evitar infecciones en la piel; como anexo mencionaremos una amplia cocina; despensa; frigidaire; lavandería; ropería; garages; departamentos exteriores para cuidadores; buenos gallineros; estanques de agua para posibles emergencias etc. etc.

El establecimiento está dotado de luz eléctrica, agua potable y servicio de teléfono.

Aquí no hay nada al azar, o que se deba a obra de la coincidencia, cada cosa se encuentra en su lugar, para que preste un servicio rápido y eficaz.

El personal tiene un marcado concepto de responsabilidad moral durante el desempeño de sus funciones, y dispone de habitaciones independientes rodeadas de confort. Directora del Preventorio es la señorita. Eugenia Benavides, posee título de enfermera, con 18 años de servicios.

El Preventorio para tener existencia y proseguir en tan noble misión, recibe una subvención del «Comité Central de Santiago» y del "Auxilio Escolar de Valparaíso y Viña del Mar". Actualmente para hacer funcionar el establecimiento sin tropiezos y poder financiarlo, se tiene el personal más indispensable;

como ser: cuatro inspectoras; una costurera; ecónoma; ayudanta de cocina; empleadas para la atención de mesas y servicio de mano; jardinero y mozo.

Presidente del Comité Central de la Cruz Roja Chilena, es el señor. Romilio Burgos, actual Ministro, de la Excma. Corte Suprema.

Administrador Ad-honorem del "Preventorio Infantil General Brieba de El Belloto"; y Presidente Provincial de la Cruz Roja, es el altruista y prestigioso abogado porteño señor. Humberto Molina Luco.

Actúa de Secretario Provincial de la Cruz Roja Chilena el señor. Luis A. Trujillo Ríos.

Por acuerdo de la Directiva de la Cruz Roja Chilena, en lo sucesivo el Preventorio Infantil llevará el nombre del General Brieba, para perpetuar la memoria de este ilustre militar, que supo de la férrea disciplina, y de la estrategia de la guerra, y no fué óbice, para ser un miembro activo de la Cruz Roja Chilena, ayudando al prójimo con la palabra cálida, mitigando dolores en el lecho del enfermo, y poniendo a su alcance la ciencia médica.

El escultor señor. Fernando Thauby, elabora un busto del General Brieba, que ocupará un sitial de honor en los jardines del Preventorio.

La labor del Preventorio Infantil que mantiene la Cruz Roja Chilena en "El Belloto", es conocida por los padres y familiares de los escolares que veranean en él, e inadvertida para la mayoría de los conciudadanos. Es la suerte que siempre reserva el destino a las grandes obras o empresas.

Debido a la gentileza del Administrador Ad-honorem y Padre Espiritual del Preventorio señor. Humberto Molina Luco,

nos fué posible recorrer los diversos departamentos y conocer en detalle su funcionamiento. El Belloto puede sentirse orgulloso de poseer en sus tierras un Preventorio Infantil, que envidiaría cualquier país del orbe.

Contrariando la norma de la Cruz Roja Chilena, en su misión silenciosa, llena de abnegación y renunciamiento y sin vanas ostentaciones, queremos destacar en estas páginas una tarea dignísima, emprendida por un grupo de nobles ciudadanos que efectivamente hacen "Patria"; personalidades con fortuna o sin ella, entregados de lleno a cumplir un cristiano precepto.

"Ayudarás a tu prójimo como a ti mismo". Sin esperar retribuciones de ninguna especie, solo con la inmensa satisfacción espiritual del deber cumplido; entregados a la filosofía de Cristo, y preguntándose en superación terrenal: ¿Cuánto dura la vida? y trás breve meditación, se responderán a si mismo. "La vida dura apenas un soplo". La materia inerte quedará, pero junto a su alma se llevarán la recompensa eterna de las buenas obras realizadas, que con tanto afecto, desinterés y desvelo, sembraron y cultivaron en vida, y cuando vuestros nombres desaparezcan de la faz de la tierra, dejareis en perdurable recuerdo y legado, esta preciosa cosecha a las generaciones futuras.

Club de Deportes Bellusac de "El Belloto".

Bellusac: significa.- Belloto- Unión- Sauce- Club.- Abreviado se pronuncia: "Bellusac".

Deseando dar a conocer la labor deportiva de "El Belloto", nos apersonamos al señor. Dulio Carvajal Valencia. Presidente del Club Deportivo Bellusac, quien con toda afabilidad, nos hizo una breve exposición del Club que con tanto acierto dirige.

El 3 de Octubre de 1939, reunidos los deportistas señores: Juan Morales, Manuel Araus; Dulio Carvajal; Hernán Araus; Osvaldo Morales; Miguel Garriga; Rubén Garriga y Fernando Romo;

La plaza se debe a una donación de la señorita. Encarnación Valencia Rodriguez; y tiene una superficie de 2. 500 metros cuadrados.

Inauguración y Bendición de la Plaza de Juegos Infantiles Bellusac.

Se efectuó el 18 de Septiembre de 1945 y dió lugar a un lucido acto patriótico. A las 11 horas el presbítero señor. José Fuster en presencia de los padrinos, procedió a bendecir la Plaza de Juegos Infantiles; desarrollándose a continuación el siguiente programa:

1°. Canción Nacional por los alumnos de la Escuela 106 de "El Belloto", mientras se izaba lentamente el pabellón Nacional. 2°. El Presidente del Club de Deportes Bellusac; señor. Dulio Carvajal Valencia en una improvisación, hace resaltar el significado social de esta plaza infantil, y la declara entregada al pueblo. 3°. Canción por la Escuela 106. 4°. Alocución patriótica por el señor. Oscar Salas Contreras, en representación de la Junta de Vecinos de El Belloto (Sauce). 5°. Poesía por la alumna Leontina Montesinos de la Escuela 106. 6°. Poesía patriótica por el alumno Rodrigo Gonzalez de la Escuela 106. 7°. Poesía por la alumna Lucinda Morales. 8°. Canto por la Escuela. 9°. Discurso por la Directora de la Escuela 106 de "El Belloto'' señorita. Ester Vadillo Godoy. 10°. Vermouth ofrecido por el "Deportivo Bellusac", y reparto de golosinas a los escolares. 11°. Partido de básquetbol, organizado por el "Club de Deportes Bellusac".

Madrinas y Padrinos de la Plaza de Juegos Infantiles Bellusac de «El Belloto».

Señoritas: Clorinda Valencia y Ester Vadillo. Señoras: Rosa vda. de Gallardo, Isabel de Pizarro, Itala de Llach, Rosa de Ro-

driguez, y Ana Segovia de Guzmán. Señores: Pedro Pizarro; Carlos Gruhne; Oscar Salas Contreras; Eduardo Rodriguez; Pedro González; Hermenegildo Llach; Carlos Romero; Vicente della Chiar·; Benito Labairo y Benjamín Martinez.

Al finalizar esta entrevista, su Presidente señor. Dulio Carvajal — nos lo dijo — hemos creido oportuno presentar por intermedio de la "Historia de El Belloto", un resumen de la labor tesonera de nuestro club, próximo a cumplir siete años de vida deportiva, durante este lapso hemos tenido que vencer una serie de vallas propias en el comienzo de toda organización; a continuación el señor. Carvajal agregó — la vida de nuestra institución es análoga a la del hombre, necesita que el tiempo venga en su auxilio, con la madurez, experiencia y perfeccionamiento. — No creemos por cierto haber llegado hoy a una cumbre, por el hecho de entregar una plaza de juegos infantiles — todo lo contrario — el programa del "Deportivo Bellusac", ambiciona ir mucho más allá, quiere llegar a una meta dorada, que hoy por hoy, no considera muy lejana, para convertirse en el Club más digno de este pueblo, que haga honor no solo a Quilpué, sino a toda la Provincia de Valparaíso. En la jornada que aún falta por realizar, contaremos con el apoyo moral de nuestro querido Belloto, que nos tiene fé, y sabe premiar sin reservas a la deportiva y entusiasta muchachada del Bellusac.

El 12 de Noviembre de 1945.- el Club de Deportes Bellusac, celebró dignamente su séptimo aniversario con diversos festejos y actos deportivos.

Asistieron autoridades de la Comuna, caracterizados vecinos, y representantes de instituciones deportivas y sociales.

Colonia Escolar.

El terreno que actualmente ocupa la Colonia Escolar de "El Belloto", se debe a una donación del señor. Manuel Araus. Todos los años en el período de vacaciones, previo exámen médico, se hace una selección entre los escolares de las Escuelas Primarias de Viña del Mar, que necesitan pasar una breve temporada de campo. Debido a la capacidad limitada del edificio actual, alrededor de cada quincena, los niños van regresando a sus hogares, para darle cabida a los que esperan turno, con este sistema se consigue hacer veranear un número considerable de primarios. Varias profesoras acompañan a los escolares durante su permanencia en la Colonia, hasta su regreso a Viña del Mar.

Sociedad de Socorros Mutuos de «El Belloto».

Fué fundada el 27 de Enero de 1943.- reunidos en amena conversación nació la idea de formar esta institución, quedando compuesta en la siguiente forma: Presidente; señor. Manuel Vazquez. Vice; señor. Arturo León. Secretario; señor. Carlos Román. Pro; señorita. Lila Arriagada. Tesorero; señor. Carmelo León. Pro; señor. Pedro Videla. Directores: Atención de socios enfermos; señora. Luzmira de León en calidad de Jefa; señorita. Rosa Panfiche; Pedro Henriquez; Juan Morales; Sara Estay vda. de Flores y Alberto Ortíz.

Este año se reunieron fondos para la adquisición de algunos materiales.

Año 1944.

La Sociedad adquiere su estandarte social, y se reunen fondos para comprar un terreno por valor de $ 5. 500 - destinado a futuro local de la sociedad.

Fué Presidente el señor. Arturo León.

Año 1945.

Presidencia del señor. Leopoldo Valencia; Vice- señor. Artu León; Secretaric- señora. Ana S. de Guzmán; Pro- señorita. Silv Rodriguez; Tesorero- señor. Pedro Videla; Pro- señor. Roberto R driguez; Directores suplentes- señores: Mario Quargnolo; Luis I Silva, y Carlos Román.

21 de Mayo de 1945.

La Sociedad de Socorros Mutuos en esta magna fecha y gl ria de la Marina de Chile, obsequió una hermosa Bandera N cional al Retén de Carabineros de la localidad. La bandera f lanzada en despliegue desde un avión que voló a baja altura. encontraban presentes las autoridades de Quilpué; el Capitán Carabineros señor. Pedro Mardones Arenas; el secretario de la Municipalidad señor. Troncoso; varios regidores; el cura Párro señor. Merino; el presidente del Club Aéreo Valparaíso; Instit ciones vecinales, sociales y deportivas de "El Belloto", y num roso público.

Se desarrolló el siguiente acto:

1°. Bendición de la Bandera por el Presbítero señor. Merin 2°. El Capitán de Carabineros señor. Pedro Mardones recibe obsequio a nombre de la institución, y pronuncia un elocuen discurso. 3°. El señor. Carlos Romero Presidente del "Centro Padres y Amigos de la Escuela 106. de El Belloto", en una fel improvisación, hizo resaltar el significado patriótico de esta cer monia. 4°. Discurso por un veterano del 79. 5°. Poesía "A Bandera" por el señor. Omar Manzo deportista del "Bellusac" 6°. Números de Canto por los alumnos de la Escuela 106 a ca go de la Directora señortita. Ester Vadillo, y señoritas profesora 7°. Vermouth, ofrecido por el Jefe del Retén.

Colocación y Bendición de la Primera Piedra del Futuro Edificio Social.

Se efectuó el 18 de Septiembre de 1945 a las 17 horas en un local provisorio levantado en el terreno de su propiedad.

A las 17 horas se abrió la sesión con asistencia de autoridades, invitados, miembros de la Institución y vecinos en general, desarrollándose a continuación el siguiente acto:

1.° El Presidente de la Sociedad señor. Leopoldo Valencia, declara abierta la sesión. 2.° Discurso por el Presidente de la Provincial Mutualista de Valparaíso señor. José Luis Fernández. 3.° Discurso por el Presbítero señor. Jorge Jimenez. 4.° Discurso por el señor. Oscar Salas Contreras, a nombre de la Junta de Vecinos de "El Belloto" (Sauce). 5.° La Secretaria de la Sociedad señora. Ana Segovia de Guzmán, dá lectura al Acta de fundación de la Institución. 6.° Bendición de la Primera Piedra, por el Presbítero señor. José Fuster de la Congregación de San Agustín. 7.° Buffet en honor de los invitados y familiares.

A las 18 horas se dió por terminado el acto.

Casa de Reposo.

Funciona en el fundo "El Sauce" propiedad de la Marina Mercante. El frontis del edificio queda hacia el Camino Troncal y Puerto Aéreo. Los servicios se encuentran fusionados entre la Caja de Empleados Particulares; Caja de Empleados Públicos, y Caja de la Marina Mercante Nacional; Vicepresidente de esta institución es el señor. José Ollino Buzeta.

La Casa de Reposo de "El Belloto" es lugar ideal para recobrar la salud; el establecimiento tiene extensos jardines y frondosos árboles, proporcionando una confortable sombra, que invita al reposo durante los meses calurosos de verano, el panorama

pintoresco del lugar, hace más agradable y llevadera la permanencia del paciente.

El número de enfermos en la actualidad es reducido — estos — a la hora de la siesta, sienten verdadera apatía por la aeronáutica, cuando los aviones vuelan en picada a baja altura sobre el techo del edificio, y el ronco zumbar de los motores, les ahuyenta un sueño necesario y tonificador.

Personal

Médico Jefe: señor. Oscar Orlacher. Administrador: señor. Luis Gonzalez Olavarría, antiguo empleado de la Marina Mercante. Practicante: señor. Guillermo Maury.

"Siempre Listo"

"Boy Scouts"

En "El Belloto" existe un cuartel Scoutivo, el terreno tiene una hectárea de superficie, y fué donado a fines del año 1928, por los señores: Santiago Zanelli y Eduardo Carvallo. Gracias a este obsequio, los Boys Scouts de la Provincia tienen Casa propia y campo de concentración. A iniciativas de los señores: Miguel Marin Nates y Héctor Boccardo, se construyó en el mencionado terreno, un pabellón por un costo de $ 29.895,30, incluso pozo de agua, cercos, etc etc.

Recepción del pabellón en El Sauce "Belloto"

El Domingo 5 de Mayo de 1929, a las 15,30 horas fué inaugurado el primer pabellón construído para los Boys Scouts y las Girl Guides de esta provincia. Este acto fué honrado con la presencia de distinguidas personalidades. Asistió el entonces Intendente de Valparaíso y después Ministro del Interior señor. David Hermosilla y familia; el Prefecto General de Aconcagua; Tenien-

te Coronel señor. Humberto Arriagada y familia; Subdelegado de Quilpué señor. Eneas Letelier; Alcalde de Quilpué señor. Carlos Tapia, y la mayoría de los miembros del Directorio Provincial y de Brigadas, familias de los Boys Scouts y Girl Guides. etc etc.

En representación del Directorio General de los Boys Scouts de Santiago, asistió el señor. Héctor Boccardo.

Excusaron su inasistencia, el Alcalde de la I. Municipalidad de Valparaíso señor. Lautaro Rosas; el Comandante en Jefe del Apostadero Naval de Valparaíso de esa época Contraalmirante señor. Francisco Nieto; señores Miembros del Directorio General y otras personas.

Actualmente en el Cuartel Scoutivo, no ha sido posible ampliar la construcción, debido a la carencia de fondos destinados a este objeto.

Presidente en ejercicio del Directorio Provincial de los Boys Scouts de Valparaíso, es el señor. Darío Chaparro O.

Sastreria Zamorano

El Sastre de los Elegantes.

PRESENTA



Su exposición de confecciones en ambos y vestones de sport.

Casimires Ingleses Auténticos.

Coloridos para el gusto más exigente.

"Zamorano para vestir Mejor"



"Sastreria Zamorano"

COCHRANE 823 — FONO 3044

VALPARAISO

"Hágase socio de la Cruz Roja Chilena"

Ingrese al Centro de Padres y Amigos de la Escuela Mixta N.° 106 de "El Belloto"

"Ayude a la Cruz Roja Chilena"

Juventud "Bellotina" ingrese al "Club de Deportes Bellusac"

D. G. de Prisiones Imp. - Va